

Modulo per la presentazione dell'istanza di Verifica di Assoggettabilità a VIA
Art.19 D.Lgs.152/2006

Andrano, lì 18/06/2026

Spett.le

Provincia di Lecce
Ufficio Ambiente
PEC ambiente@cert.provincia.le.it

OGGETTO: Istanza per l'avvio del procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs.152/2006 relativa al progetto denominato **"Contratti Istituzionali di Sviluppo – CIS "Brindisi – Lecce - Costa Adriatica". Delibera CIPESS n. 31/2022 "viabilità perimetrale e di raccordo tra la SS 275 e la Marina di Andrano attraverso la realizzazione di due bretelle di collegamento previste dal PRG vigente", C.U.P. I51B22000880001, Importo complessivo € 4.970.000,00".**

Il/La sottoscritto/a

Musarò Salvatore

in qualità di legale rappresentante dell'Ente/Società

Sindaco pro tempore del Comune di Andrano

con sede legale in:

Comune: Andrano, Stato: Italia, Provincia: Lecce, C.A.P.: 73032, indirizzo: via Michelangelo, 25, telefono: 0836/929222, indirizzo di posta elettronica certificata italiana: protocollo.comune.andrano@pec.it e PEO: utc@comune.andrano.le.it

richiede l'avvio del procedimento in oggetto relativamente al progetto di seguito descritto:

I lavori oggetto dell'intervento consistono nella realizzazione di due nuovi tratti viari e più specificatamente la realizzazione delle circonvallazioni degli abitati di Andrano e di Castiglione d'Otranto (frazione del comune di Andrano).

La circonvallazione di Andrano interessa il comune di Andrano ed in piccola parte il comune di Diso, mentre, quella di Castiglione interessa anche il comune di Tricase, confinante con il centro abitato. La bretella dell'abitato di Andrano si estende per circa 1817 m, mentre, quella di Castiglione per circa 1121 m. La strada, è di Categoria C2– Extraurbane Secondarie a traffico limitato, in cui, su un lato della stessa, è stata prevista anche una pista ciclopeditone della larghezza di 2.50 m. connessa con la programmazione del Biciplan comunale.

Il criterio generale che ha definito le scelte della progettazione mira al raggiungimento di alcuni obiettivi:

- il rispetto da quanto previsto dallo strumento urbanistico vigente (Piano Regolatore Generale di Andrano e Diso);
- ridurre al minimo nuove occupazioni di territorio;
- limitare i movimenti di terra;
- contenere l'impatto ambientale e valorizzare le viabilità esistenti.

Infatti è stato previsto un profilo longitudinale con altezza ridotta sul piano di campagna per ridurre le occupazioni di terreno e le quantità di materiale inerte dei rilevati.

L'intervento di realizzazione dei due nuovi tratti viari intende perseguire alcune finalità in coerenza con il progetto strategico del "Patto città campagna" in particolare:

- I- Promuovere la qualità dell'ambiente urbano periferico;
- II- Sostenere l'agricoltura di qualità nello spazio agricolo periurbano;
- III- Promuovere la sostenibilità urbana e rurale attraverso il miglioramento della qualità dell'ambiente;
- IV- Sostenere la multifunzionalità dello spazio agricolo periurbano.

La previsione di un bosco lineare lungo i tratti viari (agro foreste CO2) e lungo i margini dell'urbano costituisce un importante contributo all'incremento della superficie permeabile oltre al rafforzamento di infrastrutture verdi e dei servizi eco-sistemici funzionali alla riduzione dei rischi connessi ai cambiamenti climatici, contribuendo in modo sostanziale a mitigare gli effetti di degrado e gli impatti prodotti dalla presenza delle edificazioni e dalle attività antropiche.

Le scelte progettuali strategiche adottate sono finalizzate ad un miglioramento globale della fruizione dell'attuale rete viaria connessa tra la S.S. n. 275 e la costa in cui sono presenti le marine interessate da un forte flusso durante il periodo estivo, in modo da garantire un più agevole e fluido accesso al traffico veicolare e soprattutto al traffico pesante e favorire lo sviluppo turistico della Marina di Andrano, anche attraverso la fruizione dei centri storici .

Infatti l'intervento mira a:

- rafforzare il collegamento infrastrutturale della Marina di Andrano con la viabilità principale (S.S. 275 e SS.PP.) bypassando i centri storici di Castiglione d'Otranto e di Andrano; agevolare la mobilità dolce e il trasporto collettivo in luogo di quello individuale, risolvendo la criticità della rete stradale da e per la Marina di Andrano, percorsa giornalmente da traffico pesante e/o pullman che attraversano le stradine dei due centri storici le quali presentano strozzature e, in taluni casi, isolano la Frazione di Castiglione

Gli obiettivi dell'intervento, tra l'altro, sono:

- rafforzare il collegamento fra i centri abitati di Castiglione e di Andrano con le marine di Andrano, con un sistema di viabilità ciclopedonale, a partire dal collegamento viario con la S.S. 275 e la stazione ferroviaria di Castiglione (nodo modale di Interscambio) con i principali itinerari cicloturistici regionali e turistici esistenti;
- permettere di pedonalizzare i due centri storici, invogliando tutte le forme di mobilità dolce e diminuire drasticamente l'inquinamento ambientale legato al passaggio delle auto e soprattutto dei mezzi pesanti e dei pullman, anche in considerazione della valenza storico e turistica dei due centri storici.
- creare dei percorsi ciclo-pedonali di collegamento di obiettivi sensibili (scuole, centri sportivi e edifici pubblici, attività private) senza attraversare i centri abitati di Andrano e Castiglione.

Il progetto (comprensivo di opere connesse, aree di cantiere,) è localizzato: *indicare i territori interessati anche solo parzialmente dal progetto*

Stato/i	Italia
Regione/i	Puglia
Città metropolitana/e	/
Provincia/e	Lecce
Comune/i	Andrano, Diso, Tricase
Comune/i confinanti	/
Area/e marina/e	/

Ai fini della approvazione/realizzazione del progetto la tipologia di procedura autorizzativa necessaria è la Verifica di Assoggettabilità a VIA e l'Autorità competente al rilascio è la *Provincia di Lecce*.

Tenuto conto dei tempi previsti per la realizzazione del progetto, pari a 24 mesi, come da cronoprogramma e dei procedimenti autorizzatori necessari, si propone che il provvedimento di esclusione dalla VIA abbia un'efficacia temporale pari a 5 anni.

(NOTA GENERALE PER LA COMPILAZIONE:
i paragrafi non pertinenti devono essere barrati dal modulo sottoscritto)

Il progetto rientra:

- ☒ nella tipologia elencata nell'Allegato V alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto 7 denominata "h) strade extraurbane secondarie non comprese nell'allegato II-bis e strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri non comprese nell'allegato III";
- ☒ nella tipologia elencata nell'Allegato B - Interventi soggetti alla verifica di assoggettabilità a V.I.A. della Legge Regionale Puglia n. 26/2022, Elenco B2 (progetti di competenza della Provincia), Progetti di infrastrutture, punto B2.pp): *"strade extraurbane non comprese nell'allegato II-bis del D.Lgs. 152/2006 e strade urbane con lunghezza superiore a 1.500 metri non comprese nell'allegato III del D.lgs. 152/2006, esclusi gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, messa in sicurezza e adeguamento di strade esistenti"*;

(e) (Paragrafo da compilare se pertinente)

- ☒ tra quelli ricompresi nel Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) - Contratti Istituzionali di Sviluppo – CIS "Brindisi – Lecce - Costa Adriatica". Delibera CIPESS n. 31/2022, con finanziamento diretto del Ministero per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e beneficia delle norme di cui al decreto-legge n. 77/2021 che ha esteso anche ai CIS le norme di accelerazione e semplificazione introdotte per l'attuazione del PNRR.

Rispetto alle aree naturali protette come definite dalla L.394/1991 e ai siti della Rete Natura 2000, il progetto:

- ☒ non ricade neppure parzialmente all'interno di tali aree vedi Studio Preliminare ambientale.
- ☒ Il progetto prevede che il suolo non contaminato e altro materiale allo stato naturale escavato nel corso delle attività di costruzione dell'opera sarà riutilizzato a fini di costruzione allo stato naturale e nello stesso sito in cui è stato escavato, ai sensi all'articolo 185, comma 1, lettera c) del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e pertanto all'istanza è allegato:
 - ☒ il piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 24 del D.P.R. 120/2017 (contenuta nello Studio Preliminare Ambientale completo di analisi quantitativa).
- ☒ Il progetto di cui alla presente istanza risponde a uno o più requisiti di cui all'art. 8, del D.Lgs. 152/2006:
 - ☒ Progetti relativi ai programmi dichiarati di preminente interesse strategico nazionale ai sensi dell'articolo 13 del decreto legge 10 agosto 2023, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 ottobre 2023, n. 136.

Il Contratto Istituzionale di Sviluppo è uno strumento di programmazione negoziata volto ad accelerare la realizzazione di progetti strategici di rilievo nazionale, interregionale e regionale tra loro funzionalmente connessi, che richiedono un approccio integrato.

In relazione al progetto in oggetto il/la sottoscritto/a:

- ☐ CHIEDE che siano specificate, nel provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA (screening), le condizioni ambientali necessarie e vincolanti per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi;
- ☐ NON CHIEDE che siano specificate, nel provvedimento di verifica di assoggettabilità alla VIA (screening), le condizioni ambientali necessarie e vincolanti per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

La documentazione a corredo dell'istanza è composta da:

La documentazione amministrativa e tecnica in formato digitale riportata nell'elenco elaborati allegato, è stata predisposta conformemente alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs.152/2006" e alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mite.gov.it>), Sezione "Specifiche tecniche e modulistica".

A. Documentazione amministrativa

(La documentazione amministrativa è allegata al presente modulo e contestualmente trasmessa su supporto informatico e non sarà pubblicata sul sito WEB del MASE)

- ☒ Documentazione relativa al versamento del contributo versato ai sensi dell'art.33 del D.Lgs.152/2006 *(predisposto conformemente al decreto direttoriale n.47 del 02/02/2018)*:
- ☒ dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante il valore delle opere da realizzare e l'importo del contributo versato;
- ☒ quadro economico generale inerente al valore complessivo dell'opera pubblica;
- ☒ Copia della ricevuta di avvenuto pagamento del contributo;

B. Documentazione tecnica

(Tale documentazione è trasmessa su supporto informatico secondo le modalità indicate nelle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs.152/2006")

- ☒ Elenco elaborati - Tav. 00 (s3):
- ☒ Studio preliminare ambientale con i seguenti contenuti, riportati alle pagine:*(predisposto conformemente all'Allegato IV-bis della Parte Seconda del D.Lgs.152/2006)*.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE	Pagina
Descrizione del progetto, comprese in particolare:	3-10 17-25
a) la descrizione delle caratteristiche fisiche dell'insieme del progetto e, ove pertinente, dei lavori di demolizione e ripristino	28-31
b) la descrizione della localizzazione del progetto, in particolare per quanto riguarda la sensibilità ambientale delle aree geografiche che potrebbero essere interessate	32-56
Descrizione delle componenti dell'ambiente sulle quali il progetto potrebbe avere un impatto rilevante	63-69 148-152
Approfondimenti su acquiferi sotterranei, ove vi siano opere, scavi o fondazioni	70-80

	152-154
Descrizione di tutti i probabili effetti rilevanti del progetto sull'ambiente, nella misura in cui le informazioni su tali effetti siano disponibili, risultanti da:	
a) i residui e le emissioni previste e la produzione di rifiuti, ove pertinente	178-182
b) l'uso delle risorse naturali, in particolare suolo, territorio, acqua e biodiversità	148-168
Predisposizione delle informazioni e dei dati di cui ai punti precedenti tenuto conto, se del caso dei risultati disponibili di altre pertinenti valutazioni degli effetti sull'ambiente effettuate in base alle normative europee, nazionali e regionali e può contenere una descrizione delle caratteristiche del progetto e/o delle misure previste per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi	
Elenco dei nominativi dei professionisti che hanno contribuito alla redazione dello studio, dotati di competenza in base alle pertinenti normative professionali, in relazione ai diversi aspetti progettuali ed ambientali trattati nell'ambito dello studio	
Indicazione circa l'applicazione al progetto dei criteri ambientali minimi di cui all'art.34 del D.Lgs 50/2016	

- ☒ Informazioni attestanti il rispetto del principio DNSH; (si applicherà nell'esecutivo inserendo le condizioni per l'appaltatore nel capitolato d'appalto)
- ☒ Relazione illustrante la gestione dei materiali di scavo, l'eventuale relativo utilizzo, indicando lo specifico iter del DPR 120/2017 di cui si intende avvalersi, la sussistenza delle condizioni e dei requisiti di cui all'articolo 185, comma 1, lettera c), del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (contenuta nello Studio Preliminare Ambientale completo di analisi quantitativa)
- ☒ Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo e dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà; (*predisposti conformemente all'art.9 e all'Allegato 5 del D.P.R. 120/2017*). 152 (contenuta nello Studio Preliminare Ambientale completo di analisi quantitativa)
- ☒ Richiesta delle condizioni ambientali necessarie per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negative.

Il sottoscritto è consapevole che la Provincia di Lecce pubblicherà sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://www.provincia.le.it>) la documentazione trasmessa con la presente. (*ai sensi dell'art. 19, comma 13 del D.Lgs. 152/2006*)

(Paragrafo da compilare se pertinente)

- ☐ Si richiede infine che, per ragioni di segreto industriale o commerciale, ai sensi dell'art.9 comma 4 del D.Lgs. 152/2006, non vengano rese pubbliche le parti della documentazione relative allo Studio preliminare Ambientale di seguito indicate (*specificare il titolo del documento e le motivazioni per le quali si richiede la riservatezza, trasmettere due copie del documento una integrale e una con le parti omesse come indicato nelle Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006*).

Codice elaborato	Titolo documento	Motivazione	Nome file

La documentazione trasmessa è composta da n. (si rinvia agli allegati) copie in formato digitale predisposte conformemente alle "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della

documentazione in formato digitale per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D.Lgs 152/2006 e s.m.i.”.

Il sottoscritto è consapevole che la Provincia di Lecce pubblicherà sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://www.provincia.le.it>) la documentazione tecnica di cui alla lettera B, e dichiara inoltre che tutta la documentazione oggetto di pubblicazione non contiene dati personali e categorie particolari di dati personali ai sensi degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento (UE) 2016/679.

Il sottoscritto dichiara che la documentazione amministrativa trasmessa di cui alla lettera A non include dati personali o categorie particolari di dati personali ai sensi degli articoli 4, 9 e 10 del Regolamento (UE) 2016/679 ultronei rispetto a quanto richiesto dalla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Il sottoscritto manleva la Provincia di Lecce da ogni eventuale responsabilità circa il contenuto dei documenti trasmessi.

Il sottoscritto dichiara di aver preso visione dell'informativa sul trattamento dei dati personali di cui agli articoli 13 e 14 del Regolamento (UE) 679/2016 pubblicata sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA nella sezione “Utilità”.

Il sottoscritto, sotto la propria responsabilità ai sensi e per gli effetti degli artt. 46 e 47 del DPR n. 445 del 28.12.2000, è consapevole delle responsabilità e delle conseguenze civili e penali a cui può andare incontro in caso di false attestazioni, dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, nonché in caso di esibizione di atti contenenti dati non più corrispondenti a verità ai sensi dell'articolo 76 del DPR n. 445 del 28.12.2000 e degli artt. 483, 495 e 496 del Codice Penale ed è consapevole, altresì, che qualora emerga la non veridicità del contenuto della presente dichiarazione seguirà il decadimento dai benefici per i quali la stessa è rilasciata.

Il dichiarante

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹*

Riferimenti per contatti:

Nome e Cognome Biagio Martella

Telefono 328 0098335; E-mail utc@comune.andrano.le.it

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.